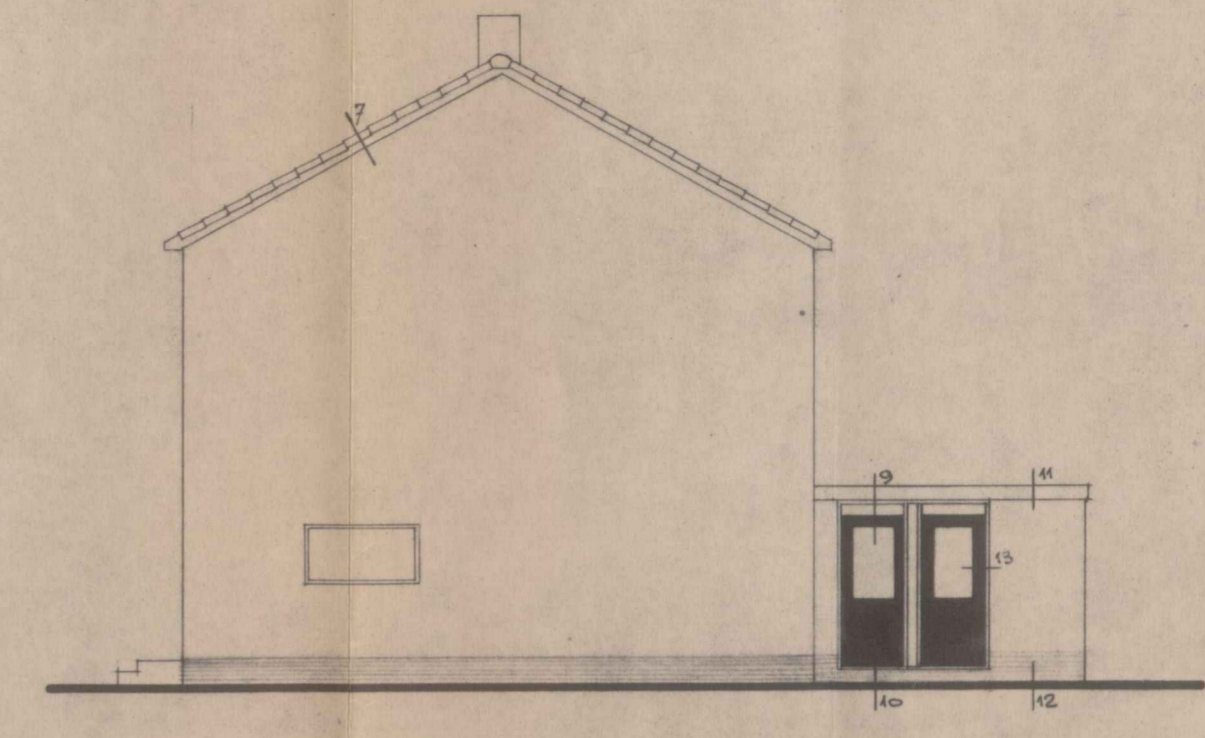
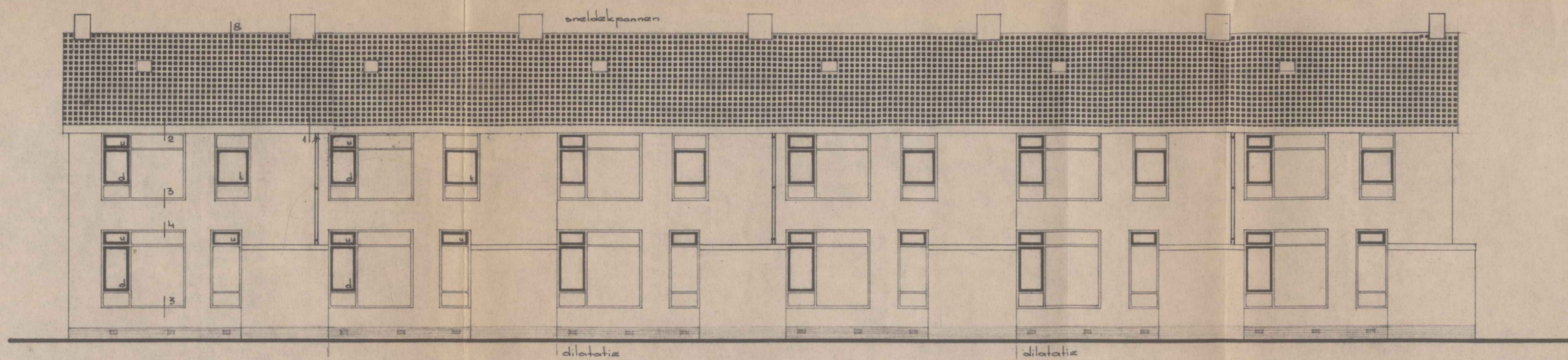


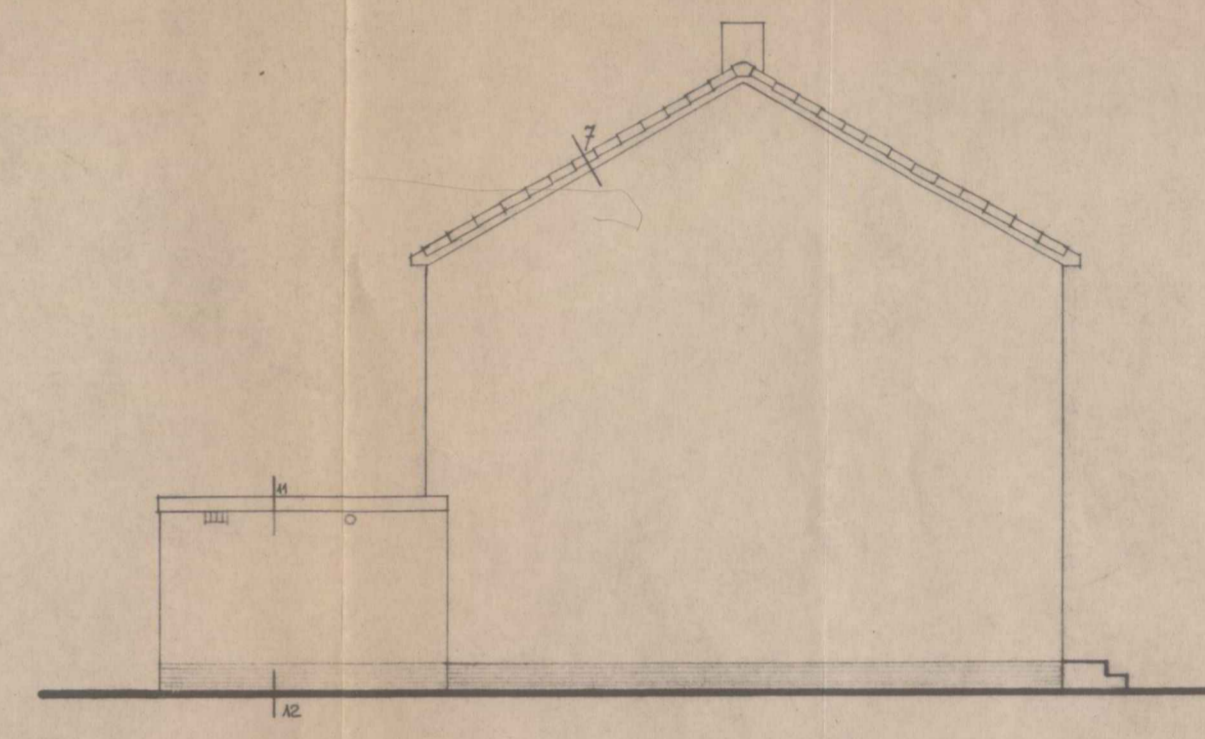
voorgevel.



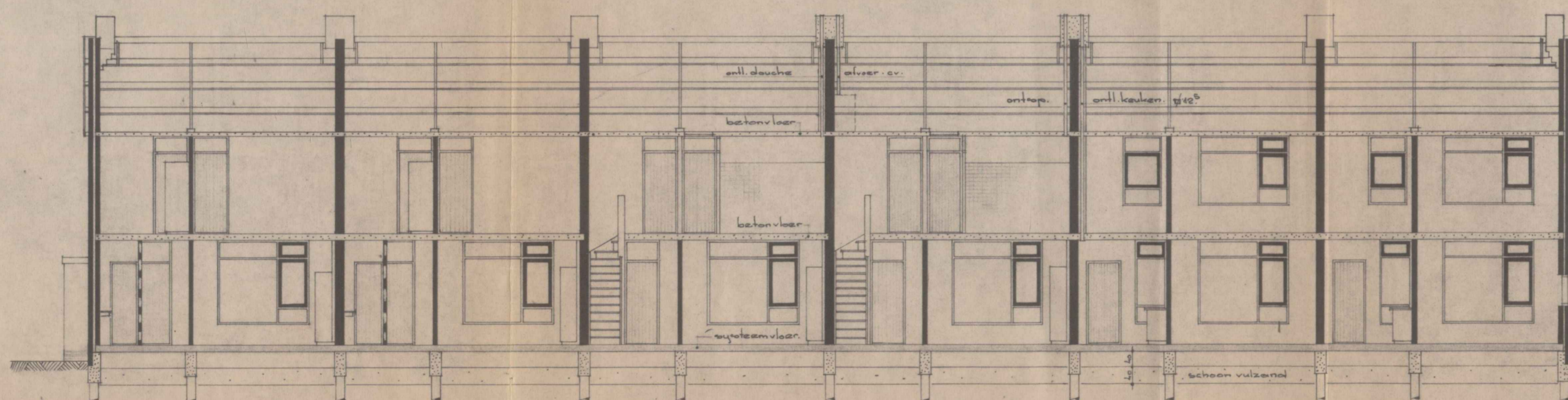
rechter zijgevel.



achtergevel.



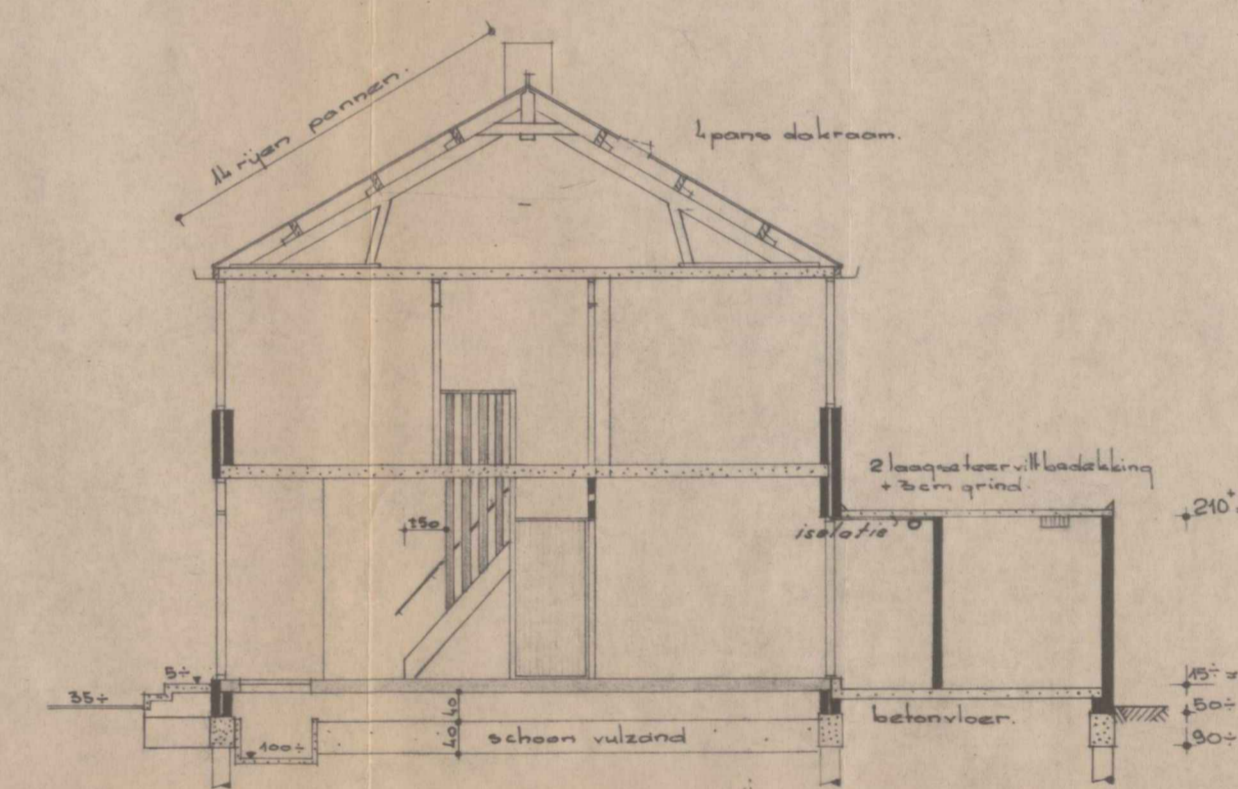
linker zijgevel.



doorsnede E-F.

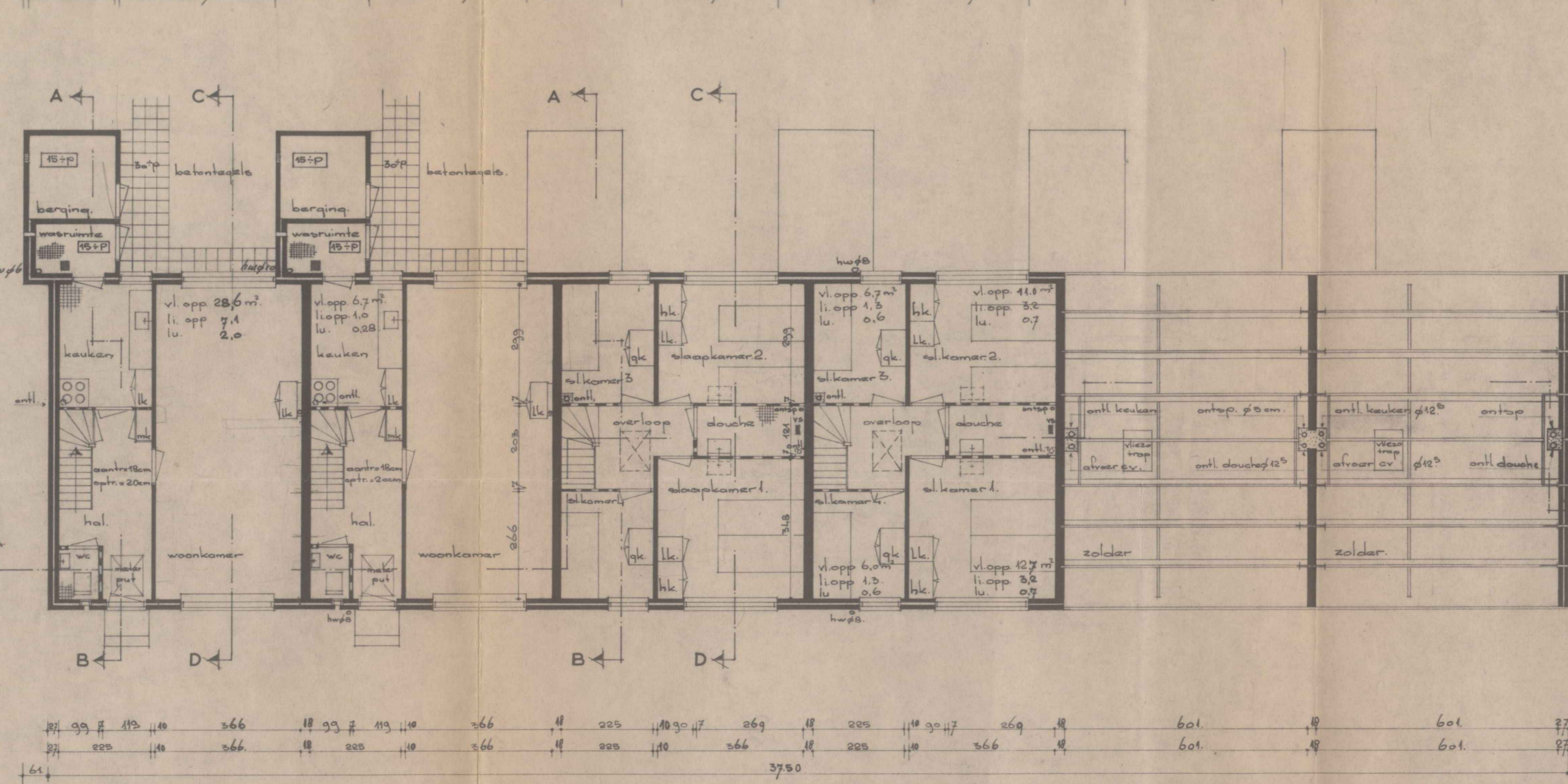
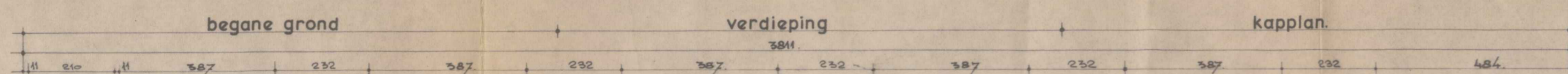
voor betonwerk en fundering zie moderne constructie tekening 2.

+30° l.k. schoorsteen  
 +30° l.k. dakbeschot  
 +50° l.k. afgep. vloer-anspanpunt  
 +28° l.k. afgep. vloer  
 +12° l.k. afgep. vloer  
 +100° m.a.v. veld  
 +300° l.k. balk  
 +300° a.k. balk



doorsnede A-B

+30° l.k. schoorsteen  
 +30° l.k. dakbeschot  
 +50° l.k. afgep. vloer-anspanpunt  
 +38° l.k. afgep. vloer  
 +20° a.k. dakplaat  
 +217° l.k. dakplaat  
 +12° l.k. afgep. vloer  
 +100° m.a.v. veld  
 +300° a.k. balk

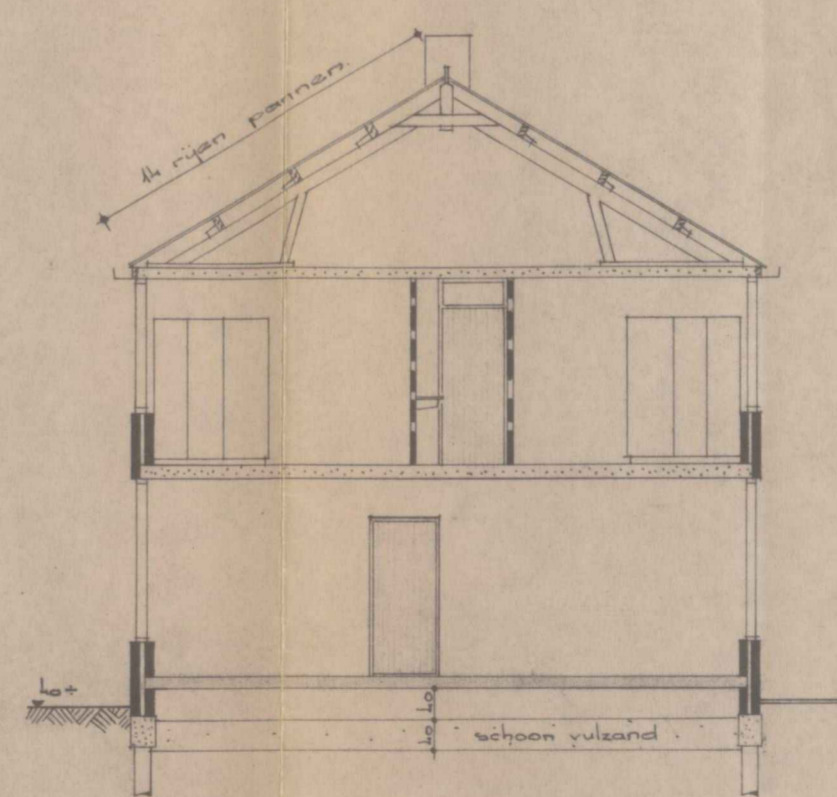


plattegronden

**REKVOOI.**  
 langgevels : 1/2 st. muur - 5 cm spouw - 1/2 st. muur  
 eindgevels : 1/2 st. muur - 5 cm spouw - 1/2 cm polystyreenisolatie op 10 cm betonw. d.  
 bouwmuren : 10 cm betonw. d.  
 1/2 st. muur // bouwmuren 10 cm betonw. d.  
 alle topgevels in metaalwerk, eindgevels 1/2-1/2 st. bouwmuren 22 cm.  
 Kleur geschilderd en zanddekk. pannen volgens moderne opgave.

036 m  
 37 m  
 036  
 53  
 3344  
 4100  
 43,174  
 45,14  
 37  
 31590  
 13542  
 16790  
 525,74  
 6/2196/366  
 100  
 394

ruiter	l=25
opdringers in kranje	6x16
spontbomen	6x18
kranjele stijlen	6x14
slafstukken	6x11
malcaar	6x11



doorsnede C-D

+30° l.k. schoorsteen  
 +30° l.k. dakbeschot  
 +50° l.k. afgep. vloer-anspanpunt  
 +28° l.k. afgep. vloer  
 +12° l.k. afgep. vloer  
 +100° m.a.v. veld  
 +300° a.k. balk

BILAGE, behorende bij brief van S. en V. van 29 juli 1968 nr. 4541

d	slaacroam	ontep	ontspanning	ep	schoorsteen
k	tuinlaan	antl	ontluchting	v.v.	vloer-eiselen
u	uitstroom	ev	centrale verwarming	haakanker	
v	valroom	hw	hemelwater	l	koppelanker
ll	laagkant	w.c.	water afvoer		
hh	hangkast		ESB wand		
ak	gordelkast				
mk	meterkast				

BETREFF: zeventienwoningen 'west end' te groningen.		WERKENO. 419	
uitvoeringsontwerp		sch: 1:100	
GETEKEND: MK 02-67	GEWIJZIGD: MK 15-67	TEKENINGNO. 1	
GEZEEN: 33	MK 02-67		
ACCOORD: 33	MK 4-67		